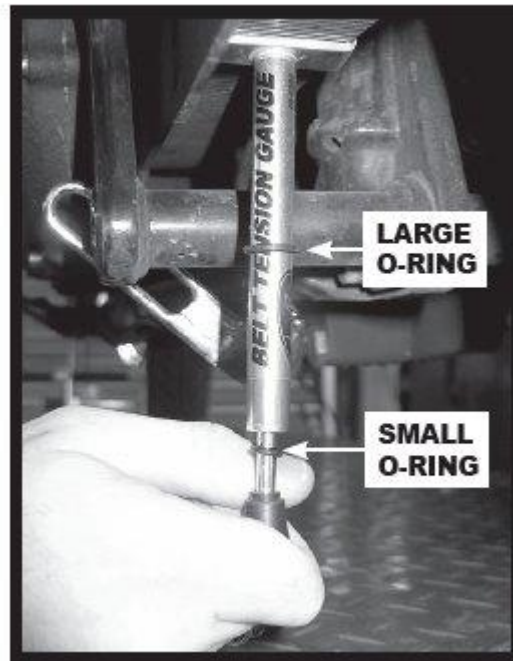
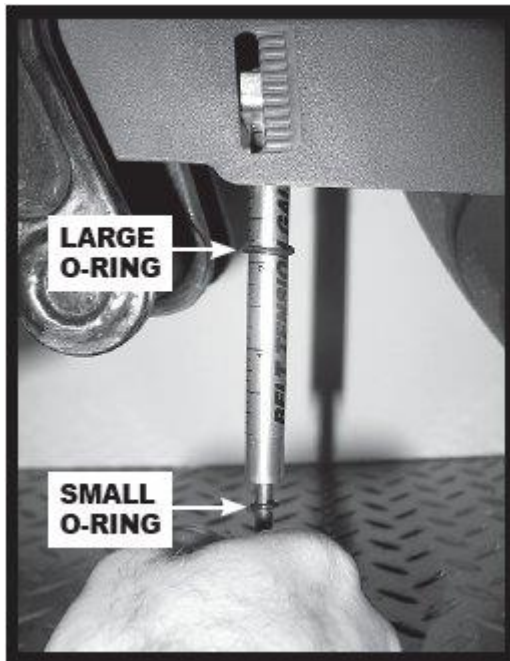


## Riemen Spannungsmesser 08-0350



Dieses Werkzeug dient zur korrekten Einstellung der Riemen Spannung bei den meisten Motorrädern, die mit einem sekundären Antriebsriemen ausgestattet sind. Informationen zur Position Ihres Riemens und zur korrekten Spezifikation der Riemen Spannung finden Sie immer in Ihrem Servicehandbuch.

1. Positionieren Sie den kleinen O-Ring am Werkzeug direkt über den 10 lbs. Markierung auf der Welle.
2. Positionieren Sie die U-förmige Gürtelhalterung gegen den unteren unteren Strang des Riemens. Stellen Sie sicher, dass das Werkzeug senkrecht zum Riemen steht.
3. Drücken Sie den Gummipuffer nach oben, bis der kleine O-Ring gerade die Unterseite des Werkzeugkörpers berührt. Dies bedeutet 10 Pfund. wurde auf den Riemen angewendet. Wenn Ihr Modell nicht über eine Methode zur Bestimmung des Ausmaßes der Riemen auslenkung verfügt, können Sie den Umfang der Riemen auslenkung mithilfe des großen O-Rings und der abgestuften Skala am Körper berechnen. Suchen Sie mit der U-förmigen Gurthalterung gegen den unteren unteren Strang des Gurtes einen Bezugspunkt am Fahrrad, an dem der große O-Ring ausgerichtet werden kann, und zeichnen Sie den Messwert auf der Skala auf. Nachdem Sie den Gummipuffer nach oben gedrückt haben, bis der kleine O-Ring gerade die Unterseite des Werkzeugkörpers berührt, richten Sie den großen O-Ring am gleichen Bezugspunkt auf dem Fahrrad aus und notieren Sie den Messwert auf der Skala. Der Unterschied zwischen dem anfänglichen Messwert und dem endgültigen Messwert ist die Riemen auslenkung bei 10 lbs. Macht. Spezifische Spezifikationen für das zu wartende Modell finden Sie immer im

Servicehandbuch.

**NOTE:** Belt Tension Gauge must remain at a 90° angle to get an accurate reading.

