

# [POWER COMMANDER V]



## Teileliste

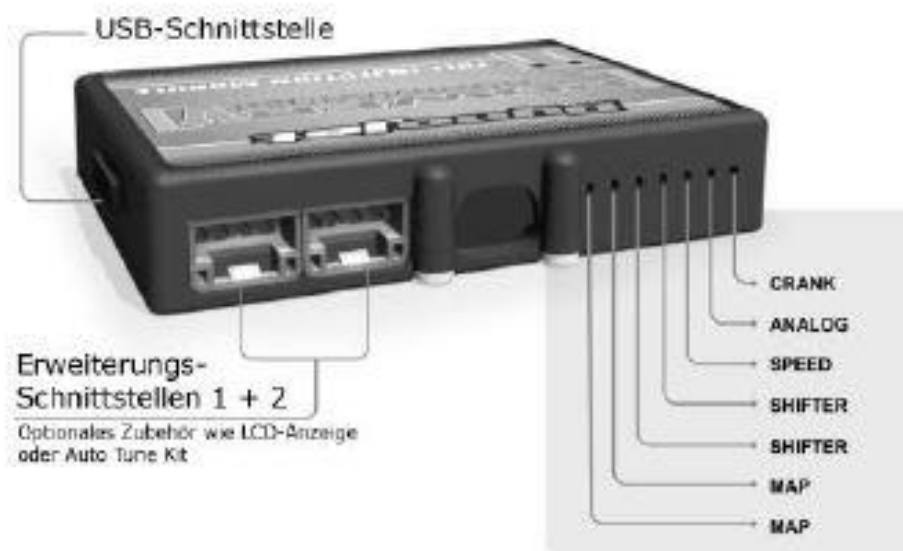
- 1 Power Commander
- 1 USB Kabel
- 1 CD-ROM
- 1 Installationsanleitung
- 2 Power Commander Aufkleber
- 2 Dynojet Aufkleber
- 2 Klettband
- 1 Entfettungsmaterial
- 1 Kabelverbinder

**Sichern Sie vor der Installation ab,  
dass die Zündung ausgeschaltet ist.**

Sie können auch die aktuellste Power  
Commander Software und Maps vom  
Internet herunterladen:  
[www.powercommander.com](http://www.powercommander.com)

**VOR DER INSTALLATION DIE ANLEITUNG GENAU DURCHLESEN!**

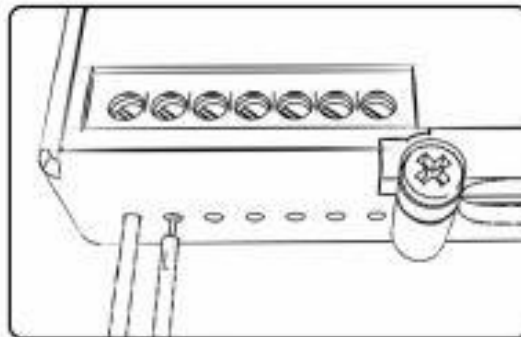
**Dynojet**



### Kabel-Verbindungen

Entfernen Sie zuerst die Abdeckung und lösen Sie die Schraube für die entsprechende Anwendung. Ca. 10mm vor dem Kabelende das Kabel abisolieren. Schieben Sie das Kabel in die Öffnung, bis es hinten ansteht und ziehen Sie die Schraube an. Nicht vergessen, danach die Gummiabdeckung wieder zu installieren.

**Bemerkung:** Es könnte von Vorteil sein, das Ende zusammenzulöten, bevor Sie es in die Öffnung schieben.



## Zubehör

### Map –

Der PCV kann 2 verschiedene Basis-Maps speichern. Über einen Schalter ist es möglich, während der Fahrt die Map zu wechseln. Dafür kann jeder Ein/Aus-Schalter verwendet werden, die Polarität der Kabel ist unwichtig. Falls Sie ein Autotune Kit installiert haben, wird eine Position die Basis-Map ausführen, die andere Position wird den Lern-Modus aktivieren. Steht der Schalter auf „CLOSED“, so ist Autotune aktiviert.

### Shifter –

Diese Eingänge werden im Zusammenhang mit dem Dynojet Quickshifter verwendet. Schieben Sie die Kabel vom Dynojet Quickshifter in den entsprechenden Eingang. Die Polarität der Kabel ist unwichtig.

### Speed –

Sollte Ihr Motorrad über einen Geschwindigkeitssensor verfügen, so besteht die Möglichkeit, die Signalseite des Sensors anzupapfen und über ein Kabel mit diesem Eingang zu verbinden. Damit ist es möglich, die Gangposition für die Control Center Software zu errechnen. Ist diese Position eingerichtet, können Sie die Map jedem Gang anpassen und auch gangspezifisch die Unterbrechungszeit für den Quickshifter eingeben.

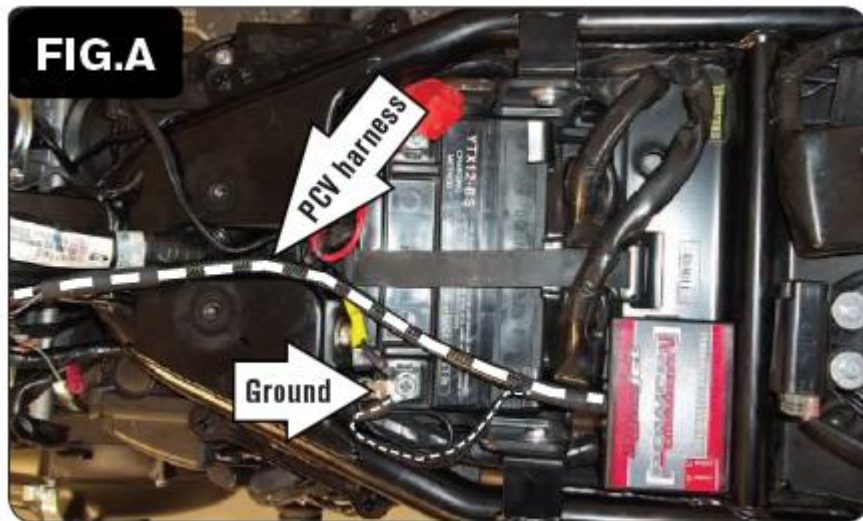
### Analog –

Dieser Eingang ist für ein 0-5 V Signal vorgesehen, wie z.B. Motorentemperatur, Boost etc. Ist dieser Eingang eingerichtet, kann die Benzinkurve basierend auf diese Informationen über die Control Center Software angepasst werden.

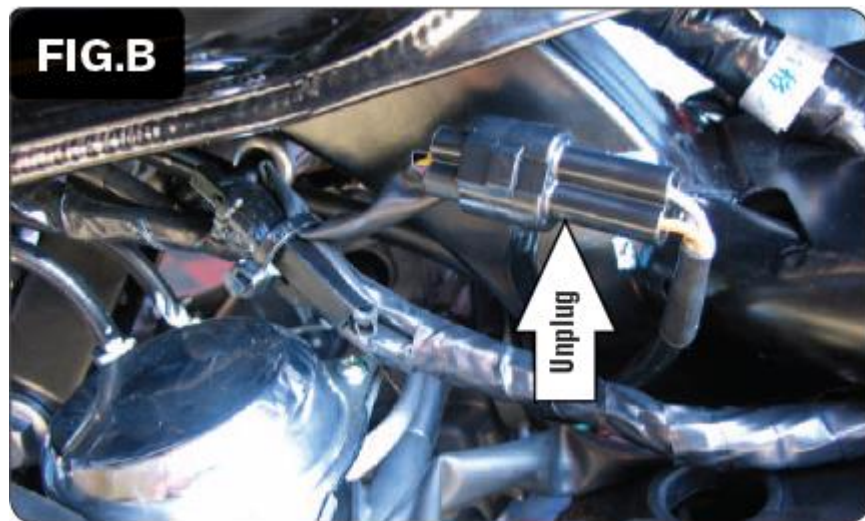
### Crank –

Verwenden Sie diesen Eingang NICHT, ausser Sie werden entsprechend von Dynojet angewiesen. Hier ist es möglich, Kurbelwellendaten von einem Gerät auf ein anderes zu übertragen.





- 1 Entfernen Sie den Sitz, beide Seitenabdeckungen und den Kraftstofftank.
- 2 Befestigen Sie das PCV mit dem mitgelieferten Klettverschluss am Rahmen direkt hinter der Batterie (Abb. A).  
Reinigen Sie beide Oberflächen mit dem mitgelieferten Alkoholtupfer, bevor Sie den Klettverschluss anbringen  
Klebstoff.
- 3 Befestigen Sie das PCV-Erdungskabel mit der kleinen Ringöse am Minuspol (-) der Fahrradatterie (Abb. A).
- 4 Führen Sie den PCV-Kabelbaum entlang der linken Seite des Rahmens nach vorne.



- 5 Ziehen Sie den SCHWARZEN 3-poligen Stecker für die Einspritzdüsen des Fahrrads auf der linken Seite ab  
des Rahmens hinter und über dem linken Drosselklappengehäuse (Abb. B)



FIG.C

www.powercommander.com

6 Stecken Sie das Paar 3-poliger Steckverbinder des PCV-Kabelbaums in den Lagerbestand Anschlüsse für Einspritzventile (Abb. C).

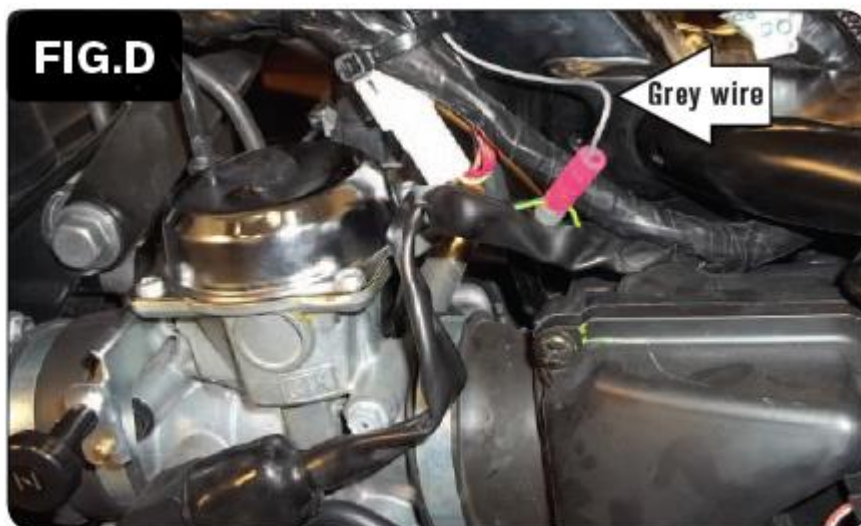


FIG.D

7 Befestigen Sie den mitgelieferten Posi-Tap am Lager GRÜN / GELBES Kabel der Verkabelung des Drosselklappensensors Kabelbaum (Abb. D).

Für eine sauberere Installation den serienmäßigen Kabelbaum durchschneiden Ummantelung für den TPS, um auf das Kabel in der Nähe der Oberseite zuzugreifen der Airbox, so dass die Verbindung hinter dem sein wird linke Seitenabdeckung nach der 8 Schließen Sie das GRAUE Kabel vom PCV-Kabelbaum an zum Posi-Tap (Abb. D).

Es wird empfohlen, dielektrisches Fett für diese zu verwenden Verbindungen,

Verbindungen.....

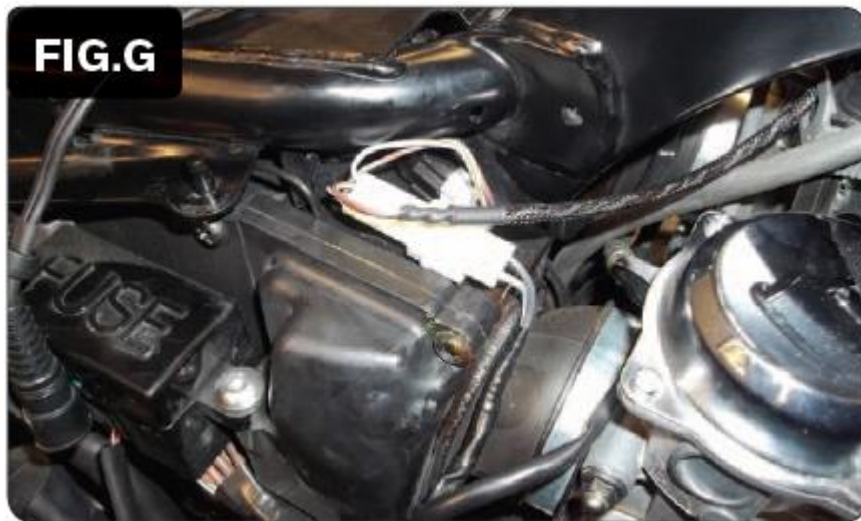


9 Befestigen Sie den PCV-Kabelbaum mit dem mitgelieferten Kabelbinder am Hauptkabelbaum (Abb. E).



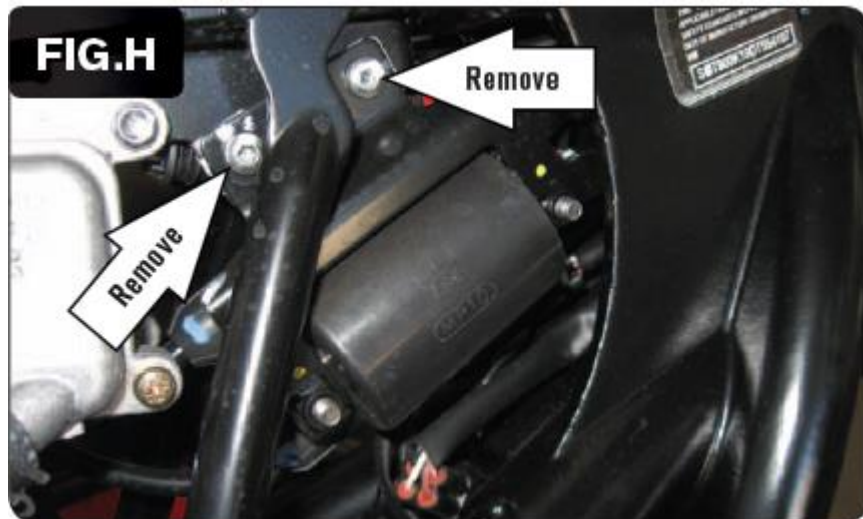
10 Suchen Sie den serienmäßigen Kabelbaum für die Kurbelposition des Fahrrads und ziehen Sie ihn ab Sensor (Abb. F). Dies ist ein 2-poliges Steckerpaar (1 SCHWARZER Stecker und 1 WEISSER Stecker) befindet sich hinten am rechten Drosselklappengehäuse. Es kann schwierig sein zu finden. Das ist normalerweise zwischen der Oberseite der Airbox und dem Rahmen auf der rechten Seite gestopft das Fahrrad. Möglicherweise müssen Sie Kabelbinder abschneiden und / oder die Kabel dazwischen herausziehen den Rahmen und die Airbox, um auf diesen Anschluss zuzugreifen.



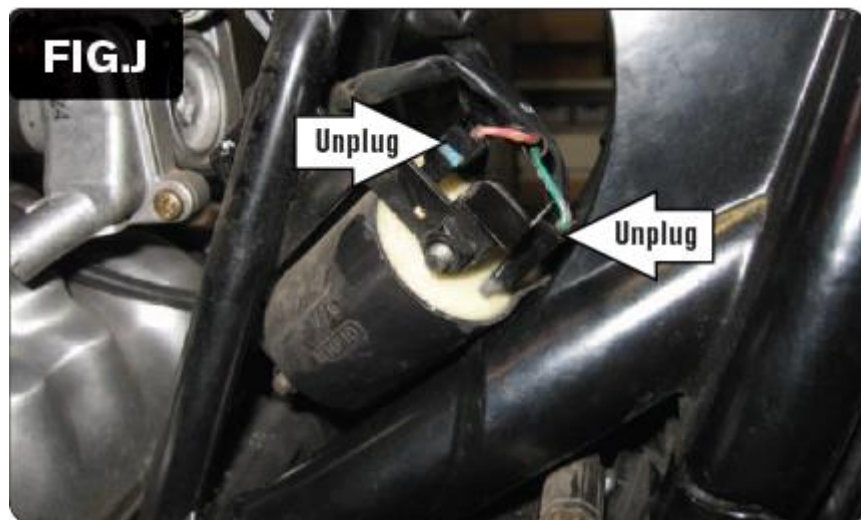


.....

11 Stecken Sie das Paar 2-poliger WEISSER Stecker des PCV-Kabelbaums in die Leitung von  
 die serienmäßigen CPS-Steckverbinder (Abb. G).  
 12 Verlegen Sie den Rest des PCV-Kabelbaums mit den Flachsteckern nach vorne zur Zündspule entlang des serienmäßigen Kabelbaums auf der linken Seite von der Rahmen.



13 Entfernen Sie die 2 Schrauben, mit denen die Spulenhalterung am Rahmen befestigt ist (Abb. H).  
 Dies ermöglicht den Zugang zu den Spulendrähten.



14 Ziehen Sie beide Standardkabel von der Zündspule ab (Abb. J).

15 Stecken Sie das Paar PCV-Kabelbaum-Flachstecker in GRÜN Drähte in Reihe der Zündspule und des serienmäßigen GRÜN / ROSA-Drahtes.

16 Stecken Sie das Paar PCV-Kabelbaum-Flachstecker mit ROTEN Kabeln Inline der Zündspule und des serienmäßigen BROWN / PINK-Kabels.

17 Befestigen Sie die Spulenhalterung und die Zündspule wieder am Rahmen.

18 Den Kraftstofftank wieder einbauen und sicherstellen, dass der PCV-Kabelbaum nicht beschädigt wird gekniffen.

19 Bringen Sie den Sitz und die Seitenabdeckungen wieder an.