

Dynatek DRL-300 Drehzahlbegrenzer

Der DRL300 Drehzahlbegrenzer funktioniert mit induktiven Zündungen wie sie an vielen Motorrädern und Autos verbaut sind. Unterstützt werden bis zu vier Zündspulen.

Einzylinder Motoren mit CDI Zündung benötigen den DRL-300 CDI!

Installation:

Schwarze Ader mit Masse verbinden.

Rote Ader mit geschalteten Plus verbinden.

Weiß / Blau / Gelb / Violett mit dem negativen Anschluss (also Minus) der Zündspule verbinden. Der Anschluss wird auch schon von der Zündung benutzt. Einfach mit drauf klemmen. Die nicht benötigten Adern vom DRL-300 bitte isolieren.

Braune Ader nur verwenden, wenn per 12 V Signal die Unterbrechung ausgelöst werden soll.

Über den DIL Schalter wird der Arbeitsbereich des Drehzahlbegrenzers ausgewählt. Über der Drehregler wird dann die gewünschte Drehzahl eingestellt.

Schalter 1	Schalter 2	Schalter 3	Impulse bei 2 Umdrehungen
Off	Off	Off	1
Off	Off	On	2
Off	On	Off	3
Off	On	On	4
On	Off	Off	5
On	Off	On	6
On	On	Off	7
On	On	On	8

Zum Testen einfach die Voreinstellung lassen. 1 Impuls bei zwei Kurbelwellenumdrehungen.

Ein Vierzylinder Motor mit zwei Zündspulen hat normalerweise 4 Impulse pro zwei Umdrehungen.

Sie können das im ersten Gang testen und die Impulse pro Umdrehung einfach am Schalter erhöhen.