

Einbauhinweise Ganganzeige P (Reedplatine)

Die gelieferte Ganganzeige ist bereits fertig aufgebaut.

Es sind noch 3 Kabel offen.

Das grüne Kabel an Plus und das braune Kabel an Minus.

Das weiße Kabel mit dem Kabel für die Leerlaufanzeige verbinden.

Die Anzeige wird mit den mitgelieferten Klebepad befestigt.

Zum Testen

Nach dem Einschalten steht eine Null in der Anzeige.

Den mitgelieferten Magneten an der Reedplatine entlang führen, und die Gänge werden angezeigt. Ein Kontakt erhöht die Anzeige, der andere verringert diese.

Einbau Reedplatine

Als erstes die Schrumpfschläuche zum Befestigen des Magneten auf das Schaltgestänge schieben!

Die Reedplatine ca. 2mm entfernt vom Schaltgestänge anbringen. Stelle davor gründlich mit Bremsenreiniger oder ähnlichen reinigen. Die Magneten werden sich dann ca. 10mm entfernt von der Reedplatine befinden. Motorrad auf den Hauptständer oder den Montageständer stellen. Seitenständer einklappen. Zündung an, den ersten Gang einlegen und unten halten. Mit einem Magneten am Schaltgestänge entlang gehen bis sich die Anzeige ändert. Magneten mit Klebeband fixieren. Den zweiten oder dritten Gang einlegen, Schalthebel oben halten, mit dem anderen Magneten auf der anderen Seite entlang gehen bis sich die Anzeige ändert. Fixieren. Einmal in den Leerlauf schalten, damit die Null angezeigt wird. Mehrmals durchschalten. Wenn alles passt werden die Magneten mit dem Schrumpfschlauch befestigt. (Schrumpfschlauch mit dem Fön erwärmen)

Auf unserer Homepage sind einige Einbaubilder zu sehen.

Das Bild zeigt die Platine mit zwei Magneten, jeder Magnet steuert hier je einen Sensor.

